

# Kundskaber til den praktiske prøve

## Du skal kunne udpege:

- Startknap
- Rudevisker / vasker
- Hornkontakt
- Lyskontakt (Kørellys, parkeringslys, nærllys)
- Blæserkontakt
- Elbagrudekontakt
- Fjernlyskontakt
- Blinklyskontakt
- Haveriblinkkontakt
- Pedal til kobling, bremse og speeder
- Gearstang – herunder gearenes placering
- Sikkerhedsselens fastgørelsespunkter og lås

## Du skal kunne aflæse og forstå:

- Speedometer
- Temperaturmåler (Findes ikke i BMW, erstattet af en olietemperaturmåler)
- Kontrollampe for olietryk (Kommer som fejlmeddelelse i I-Drive)
- Kontrollampe for elektrisk strøm (Kommer som fejlmeddelelse i I-Drive)
- Kontrollampe for dørlukning
- Kontrollampe for lys i lygter
- Kontrollamper for blinklys
- Kontrollampe for parkeringsbremse
- Kontrollampe for ABS bremses
- Kontrollampe for Airbags
- Kontrollampe for fejl i bremsesystemet

## Du skal kunne kontrollere følgende:

- Der må normalt ikke være ratslør – hjulene skal straks følge rattets bevægelse – kontrollen SKAL udføres med startet motor (Servostyring) BMW har elektrisk servostyring og dermed ingen beholder med hydraulikolie.
- Bremsepedalen må IKKE kunne trædes i bund, når der trædes hårdt på pedalen – pedalvandringen er i øvrigt afhængig af bilfabrikatet
- Bremsepedalen må ikke synke, mens den holdes nedtrådt ved kontant tryk

- Ved bremses med vaccumforstærker skal bremsepedalen dog synke en lille smule, mens den holdes nedtrådt og motoren derpå startes.
- Væskestanden i bremsevæskebeholderen skal være imellem Min/Max, eller ved kontrollampen for manglende bremsevæske ikke er tændt.
- Alle lygter og reflekser skal være hele og rene og alle lygter skal kunne lyse
- Nærlyset må ikke blænde (Bedømt på overkanten af lysgrænsen falder 1 cm pr. meter)
- Stoplygterne skal give et væsentligt kraftigere lys end baglygterne
- Blinklygterne skal blinke med gult lys, der tydeligt kan ses i sollys
- Haveriblinket skal kunne tænde alle blinklygter samtidigt
- Nummerpladelys skal være hvidt og belyse den bagerste nummerplade
- Lygter i et lygtepar skal have ens farve og styrke
- Hornet skal have en klar og konstant tone
- Motor må ikke udvikle unødigt røg eller støj
- Motor må ikke være tilsølet af udsivende olie
- Udstødningssystemet skal være tæt og sidde fast
- Motorolie skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde (Oliepind findes ikke i BMW, niveau kan aflæses via I-Drive og skal være imellem Min/Max)
- Kølervæske skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde bedømt efter instruktionsbogens anvisninger
- Dæk skal have mindst 1,6mm dybde i hovedmønstreret på alle hjul, eventuelt bedømt ved slidindikatorer
- Støddæmpere skal være virksomme ved alle hjul, bedømt ved, at bilen straks går til ro, efter en kraftig påvirkning af støddæmperne
- Du skal kunne åbne motorhjelme og tankdæksel
- Du skal kunne påfylde sprinklervæske (Der findes en lampe for lav sprinklervæskeniiveau)



Blinklyskontakt



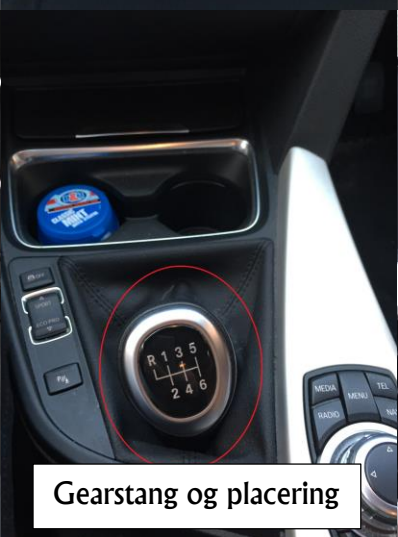
Kontakt til blæser



Kontakt til El bagrude



Kontakt til fjernlys



Gearstang og placering



Haveriblinkkontakt



Hornkontakt



Pedaler K,B,S



Kontrollampe blinklys



Kontrollampe ABS



Kontrollampe Airbag



Kontrollampe Bremsfejl



Kontrollampe Dørlukning



Kontrollampe Håndbremse



Kontrollampe for valg af lys



Kølvæskebeholder



Kontakt til lys



Nummerpladelys



Måling af motorolieniveau



Olietemperaturmåler



Beholder til sprinklervæske



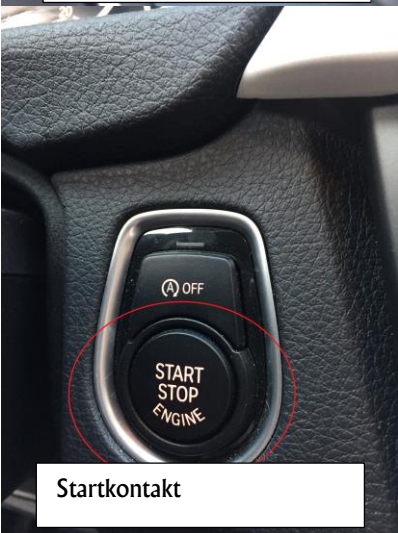
Kontakt Visker / Vasker



Selelås førerside



Speedometer



Startkontakt



Hjelmudløser